

## Schvalovací protokol stavby v přípravě Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba ve stádiu 3

### A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2. stavba
ISPROFOND:	531 353 0014
Místo stavby:	Železniční trať Strakonice – Volary, traťový úsek 36,253 – 61, 672
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená: Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, Praha
Zpracovatel dokumentace:	STRIX Inženýring, spol. s r.o., 28.října čp.1081, Chomutov, PSČ 43001, IČ: 25435396
Předpokládaná realizace:	2021-2022

### B. Posuzovací část

#### B.1. Účel stavby

Účelem stavby bude odstranění nevyhovujícího stavebně - technického stavu předmětné části železniční trati a to způsobem trvalého zajištění stability svahu předmětných železničních skalních zářezů v km 36,253 – 61,672.

Hlavním cílem realizace stavby je výrazné zvýšení bezpečnosti a zajištění provozuschopnosti při užívání železniční dopravní cesty.

#### B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Realizovaná stavba se nachází na regionální, jednokolejné, neelektrifikované trati Strakonice – Volary v úseku Vimperk - Volary km 36,253 – 61,784. Železniční trať je vedena v geomorfologicky členitém terénu s četnými skalními zářezy. Trať významným způsobem zajišťuje dopravní obslužnost v regionu mezi městy Strakonice – Volyně – Čkyně – Vimperk – Lenora a Volary. V minulosti byla ochrana tratě řešena pouze v rozsahu údržby, odstraňováním mimořádných událostí. Řešené skalní svahy však již svým stavem vyžadují nezbytný sanační zásah.

Konkrétně se bude jednat o skalní zářezy situované ve směru staničení v žkm: 36,253 – 36,461 vlevo, 36,560 – 36,800 vpravo a vlevo, 37,059 – 37,289 vpravo a vlevo, 43,964 – 44,143 vlevo, 53,560 – 53,457 vpravo a vlevo, 53,700 – 53,946 vpravo a vlevo, 61,550 – 61,784 vpravo a vlevo.

Stabilita zářezových svahů bude po očištění od náletové vegetace a odstranění uvolněné a nestabilní horniny, staticky zajištěna kombinací několika způsobů statického zajištění. Svah zářezu v hornině silně náchylné k zvětrávání pod kompaktními skalními bloky pevné horniny bude zajištěn proti dalšímu zvětrávání kamennými podezdívkami a plombami přikotvenými pomocí kotevních trnů z betonářské oceli. Nestabilní části skalního zářezu budou zajištěny pomocí ocelových ochranných sítí kotvených ocelovými tyčovými prvky (svorníky). V nestabilních místech skalních zářezů tvořených silně zvětralou horninou bude ochranná síť doplněna protierozní vrstvou z polypropylenových vláken. Návrh jednotlivých technických opatření respektuje morfologii svahu, jeho sklon, velikost nestabilních částí skalních bloků hrozících pádem a stupeň rozvolnění skalního masivu.

Většina stavebních prací bude prováděna horolezeckým způsobem.

Stavební práce se budou týkat pouze přilehlých svahů skalních zářezů pro dráhu a nebudou se týkat železničního svršku.

Třída zatížení (C2, B2), maximální rychlost (60 km/h) a průjezdný průřez v úseku Vimperk - Volary = B2/70, GC zůstávají shodné.

Stavební práce budou ve svahu gravitačně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro všechny popsane úseky byly navrženy postupy sanace s ohledem na životní prostředí, přístupová místa a životnost.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Poslední schválené stádium - záměr projektu	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části - celkem	km	1,494	1,494
Rozsah plochy	Odstranění vzrostlého náletu a nevhodných stromů - celkem	m2		13 815
	Očištění skalních stěn, svahů a lokálních výchozů - celkem	m3	1 087	1 092
	Odtěžení nestabilních kamenů a bloků - celkem	m3	191	194,2
	Kamenné podezdívky - celkem	m3	36	37,1
	Síť ocelová na skálu s oky 60x80mm (ocelová síť / georohož) - celkem	m2		4 431/ 833
	Síť ocelová na skálu s oky 80x100mm (ocelová síť / georohož / systém kotvení) - celkem	m2		2631/ 225/ 1537 -lano a 0,5 m 1788 -lano a 1,0 m
	Síť ocelová na skálu s oky 300x000 mm (ocelová síť / ocel. Síť 80x100mm) - celkem	m2		594/ 594
	Ochranný plot výšky do 2m	m	130	134
	Reprofilace akumulčního prostoru	m3	214	218
	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03- celkem	t		2 809,5
Vzniklé odpady	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 0 - celkem	t		1,58
	Stavební a demoliční odpady, dřevo - celkem	t		69,9



SŽ, s.o. Životní prostředí - Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň se vyjádřilo k předložené projektové dokumentaci interním sdělením ze dne 13.08.2019 s připomínkami. Připomínky byly zhotovitelem zapracovány do projektové dokumentace dle přiložené písemné odpovědi.

**ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 9, IČ: 61459445 vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938 vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě společnosti ze dne 23.08.2019 pod č.j. 1201914682. Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Platnost vyjádření do 29.08.2021.

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované nápní stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky a podmínky:

- 1) Respektovat rozsah a obsah stavby dle schválené dokumentace pro stavební povolení vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnit podmínky uvedené v materiálu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j.: S501/2010-OKS-třetí aktualizované vydání.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska v části B3. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 5) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části B3. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 6) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 7) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 8) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 9) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 10) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 2.stavba“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky Jihočeského kraje.

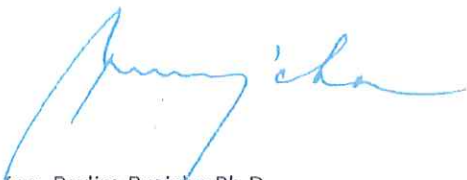
Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům Dokumentace pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné „Dokumentace pro vydání stavebního povolení“ doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Dalibor Dolejší, T: +420 972 524 072; M: +420 725 558 126; E: DolejsiD@szdc.cz

V Plzni dne 20. března 2020



Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 Správa železnic  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]